



**CHARTA**  
SOFTWARE

# Release notes BIVAS 4.10

Overzicht aanpassingen tussen BIVAS 4.9.0 en BIVAS 4.10

16 april 2021 // **Marco Timmer - Project manager** // 350 - CS-16081 - 2021-04-16 - v1.1



## Inhoudsopgave

Revisieoverzicht .....	3
1 Inleiding.....	4
2 Wijzigingen.....	4



## Revisieoverzicht

Datum	Auteur	Omschrijving	Versie
2021-02-17	Marco Timmer	Concept versie release notes BIVAS 4.10.	-
2021-02-18	Anneke Jacobs	Review.	-
2021-02-18	Marco Timmer	Versie 1.0. Geen tekstuele aanpassingen.	1.0
2021-04-16	Marco Timmer	Ontbrekende change (CS-14681) toegevoegd.	1.1



## Release notes BIVAS 4.10

### 1 Inleiding

BIVAS 4.10 is een major release van BIVAS afgesplitst van de laatste versie van het Charta platform, en opgeleverd in februari 2021. De oplevering bestaat uit twee applicaties (Bivas.exe, Bivas.Console.exe) én een database met basisscenario's behorende bij Bivas.exe. Dit document beschrijft in hoofdstuk 2 de wijzigingen t.o.v. BIVAS 4.9.0.

De voornaamste wijziging binnen deze oplevering betreft de opname van BIVAS Console (AIS verwerking) in het BIVAS project.

### 2 Wijzigingen

Versie	Datum	Omschrijving
4.10.0	2021-02-18	<p><b><u>Bivas.exe</u></b></p> <p><b>CS-14681:</b> Het is mogelijk gemaakt om het verschil tussen twee scheepskostenmatrices te berekenen als actie op de scheepskostentabel binnen de vlootmutatie-knoop. De verschilmatrix wordt opgebouwd door voor matrices <i>bron</i> en <i>referentie</i> (per combinatie van herkomst, bestemming en verschijningsvorm) de waarden uit “bron” te selecteren waarvoor i) de scheepstypen verschillen van de scheepstypen in “referentie”, óf ii) het absolute verschil in kosten boven een op te geven grenswaarde uitkomt voor minstens één scheepstype.</p> <p><b>CS-14735:</b> Twee correcties:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Correctie label laatste kolom in tabel geopend via “Find routes that use arcs”-actie binnen scenario-vergelijking naar “Travel time second scenario” (Voorheen: “Number of segments second scenario”).</li><li>○ Toevoegen goederenclassificaties aan Input-knoop van scenario-vergelijking.</li></ul> <p><b>CS-15732:</b> Fix voor context (actie) menu op tabelrijen dat buiten de applicatie kon worden geopend bij brede tabellen in het geval dat: de tabel naar rechts werd gescrold, en het menu via de rechtermuisknop werd geopend.</p> <p><b>CS-15835:</b> De “oude” functionaliteit voor het projecteren van AIS punten op het BIVAS netwerk is verwijderd. Er is nieuwe (vervangende) functionaliteit beschikbaar gesteld via een aparte applicatie binnen het BIVAS project. Zie CS-14953.</p> <p><b>CS-16021:</b> Toevoegen ontbrekende eenheden aan kolomlabels binnen scenario-vergelijking.</p> <p><b><u>Bivas.Console.exe</u></b></p> <p><b>CS-14953:</b> Er is binnen het BIVAS project een nieuwe command-line applicatie ontwikkeld voor het inlezen van extern aangeleverde AIS-data. Deze gegevens kunnen onder meer worden verwerkt tot (sluis)passages ten opzichte van een gegeven BIVAS-netwerk. Naast de bepaling van de passages kunnen op basis van deze uitvoer ook de afgelegde routes van schepen, snelheden op trajecten, vaarwegintensiteiten en wacht-/passagetijden worden afgeleid. De gebruikershandleiding <code>Bivas.Console.pdf</code> geeft een overzicht van de mogelijkheden van de applicatie.</p> <p><b><u>Database</u></b></p> <p><b>CS-16056:</b> Er is een nieuw motorvervangingsprofiel “4 – Middel” met bijbehorende emissiefactoren geïmporteerd en gekoppeld aan de basisscenario's. Het oude motorvervangingsprofiel “3 – Middel” met bijbehorende emissiefactoren is verwijderd. Het nieuwe profiel is gebaseerd op profiel “L2” en scenario “midden” uit “EMS_kentallen_EB_110221.xlsx” en “EMS_Protocol_Motoren_Biva_dec2018.pdf”.</p>