

Release notes BIVAS 4.11

Inleiding

BIVAS 4.11 betreft de productierelease van de ontwikkelingen in 2021 plus de opwaardering naar de laatste versie van het Charta platform. De oplevering bestaat uit twee applicaties (Bivas.exe, Bivas.Console.exe) én een database met basisscenario's behorende bij Bivas.exe. Dit document beschrijft de wijzigingen t.o.v. BIVAS 4.10.

Wijzigingen

BIVAS 4.11.0

Bivas.exe

- **CS-15974:** Binnen de vlootmutatie bestaat een mogelijkheid dat de diepgang van een reis veranderd. De hoogte van een reis wordt in dat geval nu ook mee veranderd.
- **CS-16428:** De "BIVAS scenario validatie" is uitgebreid met een check op het beschikbaar zijn van een valide set van "motor replacement values" voor het opgegeven zichtjaar. Indien hier niet aan wordt voldaan wordt een melding aan de gebruiker getoond. Dit voorkomt bijvoorbeeld onverwachte resultaten bij rekenen voor een basisjaar waarvoor geen "motor replacement values" beschikbaar zijn.
- **CS-17816:** De *Route statistics (per country)* laat onjuiste resultaten zien wanneer meerdere kostenkentallen zijn gedefinieerd. Dit is opgelost.

Bivas.Console.exe

- **CS-16488:** Fix voor het lezen van geometrische objecten uit MySQL databases.
- **CS-16578:** Een nieuwe heuristiek is toegevoegd om 'heen-terug-heen' patronen te detecteren en te corrigeren. Deze actie wordt uitgevoerd na de mapping van AIS posities op de vaarwegen. De heuristiek beschouwt de gemapte vaarwegen in chronologische volgorde en houdt een registratie bij van de vaarwegen die hij heeft gezien binnen een gedefinieerde tijdsperiode (3 uur). Indien *vaarweg i* (meer dan) driemaal voorkomt binnen deze periode worden alle vaarwegen tussen de eerste waarneming van *vaarweg i* en de laatste waarneming van *vaarweg i* verwijderd. De AIS posities worden toegevoegd aan de resulterende vaarweg en de statistieken worden herberekend.
- **CS-16645:** Fix om te voorkomen dat de applicatie in een oneindige loop terecht komt bij het uitvoeren van de correctie op 'heen-terug-heen' patronen.
- **CS-16667:** Fix om te voorkomen dat de applicatie vastloopt met een access violation bij het uitvoeren van de correctie op 'heen-terug-heen' patronen.
- **CS-17791:** De scheepsidentificatievelden *Imo* en *Eni* worden nu ondersteund.
- **CS-17814:** Een geheugenlek is opgelost.
- **CS-17835:** Uitbreiding handleiding met extra informatie voor uitvoeren van een grote studie.

Database

- **CS-16639:** De geografische modellering van het Maximakanaal is verbeterd zodat deze beter aansluit op de werkelijkheid. Hiervoor zijn de coördinaten van nodes 7646, 7647, en 10000 t/m 10007 aangepast, zijn de bijbehorende segmentlengtes gecorrigeerd en is arc 8933 opgeplitst in arcs 10010 en 10011 ten behoeve van de aansluiting op het Maximakanaal.

- **CS-17603:** Voor vaarwegen op het van Harinxmakanaal zijn de maximale lengte en maximale breedte gecorrigeerd voor zowel het basis- als toekomstnetwerk.
- **CS-17604:** Aanpassingen parameters basisscenario's (cijfers aangeleverd door Panteia):
 - Een nieuwe set kostenkentallen *Kostenkengetallen 2018* is toegevoegd.
 - De *brandstofprijs* is geïndexeerd van 0.59€/L naar 0.69€/L.
 - Het *rentepercentage* is aangepast van 3.63% naar 2.78%.
- **CS-18057:** Voor vaarwegen op de trajecten 'Lemmer - Delfzijl', 'Kattendiep en Ramsgeul', en 'Zwolle-IJsselkanaal, Zwarte Water, Zwolsche Diep, Ramsdiep en Schokkerhaven' zijn de CEMT-klasse, maximale lengte en maximale breedte aangepast voor het basisnetwerk. Dit komt nu overeen met het toekomstnetwerk.
- **CS-18093:** Voor vaarwegen op het IJsselmeer, Visjagersgaatje en Wierbalg zijn de CEMT-klasse, maximale lengte en maximale breedte gecorrigeerd voor zowel het basis- als toekomstnetwerk.

BIVAS 4.11.1

Bivas.exe

- **CS-18174:** De afhandeling van parallelle database connecties is verbeterd.

Bivas.Console.exe

- **CS-18026:** Fix voor het filteren van schepen.

Database

- **CS-18057:** Voor bruggen op de trajecten 'Lemmer - Delfzijl', 'Kattendiep en Ramsgeul', en 'Zwolle-IJsselkanaal, Zwarte Water, Zwolsche Diep, Ramsdiep en Schokkerhaven' is de maximale hoogte gecorrigeerd voor zowel het basis- als toekomstnetwerk.